

## 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelet

### a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 1. alpontjában kapott felhatalmazás alapján - figyelemmel a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 4. §-ában, továbbá 4/A. §-ában foglaltakra - a következőket rendelem el:

**1. § (1)** A rendelet hatálya a közúti árufuvarozást végző, belföldi székhelyű gazdálkodó szervezetekre [Ptk. 685. § *c)* pont] terjed ki.

(2) E rendelet alkalmazásában

*a) közúti árufuvarozás:* az áruszállítás céljára szolgáló járművel - ide nem értve a különleges felépítményű és célú, rakfelület nélküli járműveket - közúton, üzletszerűen, ellenérték fejében, gazdasági tevékenységként végzett áruszállítás, bérvontatás és autómentés, amennyiben az nem felel meg a saját számlás áruszállítás feltételeinek;

*b) jármű:* a magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel ellátott tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű, illetőleg az olyan járműszerelvény, amelyből legalább a vonójármű magyar hatósági engedéllyel és jelzéssel rendelkezik;

*c) vezető:* az egyéni vállalkozó, a gazdálkodó szervezet ügyvezetését ellátó vezető tisztségviselő, az ügyvezetésre feljogosított személy;

*d) szakmai irányító:* az a személy, aki vezetőként, gazdasági társaság személyesen közreműködő tagjaként vagy főállású alkalmazottként az árufuvarozási tevékenység szakmai irányítását ténylegesen és állandó jelleggel ellátja;

*e) közösségi engedély:* a Tanács a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról szóló, a Parlament és a Tanács 484/2002/EK rendeletével módosított 881/92/EGK rendeletében (a továbbiakban: a 881/92/EK rendelet) meghatározott feltételek szerint és formában kiadott, nemzetközi közúti árufuvarozás végzésére jogosító okmány.

**2. § (1)** Közúti árufuvarozás a gazdálkodó szervezet székhelye szerint illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet (a továbbiakban: területi közlekedési felügyelet) által kiadott közúti árufuvarozói engedély birtokában végezhető.

(2) A közúti árufuvarozói engedélyt a gazdálkodó szervezet kérelmére a területi közlekedési felügyelet abban az esetben adja ki, ha a gazdálkodó szervezet igazolja, hogy megfelel

*a)* a jó hírnév,

*b)* a szakmai alkalmasság,

*c)* a megfelelő pénzügyi helyzet

e rendelet által támasztott követelményeinek.

**3. § (1)** A 2. §-a (2) bekezdésének *a)* pontjában meghatározott jó hírnév követelményét a vezetőnek és a szakmai irányítónak kell teljesítenie.

(2) Nem felel meg a jó hírnév követelményének az a személy, aki

*a)* büntetett előéletű,

*b)* közúti árufuvarozóként elveszítette az egyéni vállalkozói tevékenység gyakorlásának jogát,

*c)* vezető vagy szakmai irányító volt olyan közúti árufuvarozást végző gazdálkodó szervezetnél, amelynek fizetésképtelenségét a bíróság jogerősen megállapította (felszámolását elrendelte),

*d)* vezető vagy szakmai irányító volt olyan gazdálkodó szervezetnél, amelynek közúti árufuvarozói engedélyt (ideértve a korábban kiadott belföldi és nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt is) a területi közlekedési felügyelet a 7. §-a (2) bekezdésének *a)*, *c)* vagy *d)* pontjában, vagy közösségi engedélyét a 9. §-a (2) bekezdésének *a)* vagy *c)* pontjában foglaltak miatt visszavonta.

(3) A (2) bekezdés *a)* pontjában szereplő kizáró ok addig vehető figyelembe, amíg az érintett személy nem mentesült a büntetett előlethez fűződő hátrányos jogkövetkezmények alól. A (2) bekezdés *b)-d)* pontjában foglaltakat kizáró okként 5 évig kell figyelembe venni.

(4) Amennyiben a jó hírnév követelményét nem magyar állampolgárnak kell teljesítenie, a (3) bekezdésben meghatározott időtartamon belül kizáró oknak kell tekinteni a (2) bekezdésben foglaltak megfelelő alkalmazásával az árufuvarozási tevékenység végzésére való jogosultságnak az azt megállapító engedélyt kiadó országban való elvesztését is.

4. § (1) A 2. § (2) bekezdésének *b)* pontjában meghatározott szakmai alkalmasság feltétele abban az esetben tekinthető teljesítettnek, ha a gazdálkodó szervezet szakmai irányítója a tevékenység végzéséhez szükséges szakismeretek meglétét árufuvarozó-vállalkozói képesítéssel igazolja.

(2) A képesítés megszerzéséhez a rendelet *1. számú mellékletében* megjelölt témakörökből kell vizsgát tenni. A vizsga két írásbeli, valamint szóbeli részből áll. Az írásbeli vizsgán a pályázónak feleletválasztós kérdésekre kell válaszolnia (minden kérdésnél legalább négy válaszlehetőséggel) és írásbeli feladatokat, esettanulmányokat kell megoldania. Mindkét írásbeli vizsgarész időtartama 2-2 óra. Szóbeli vizsga sikeres írásbeli vizsgát követően tehető.

(3) Az egyes részvizsgákon elérhető pontszám a maximálisan megszerzhető összes pontszám egyharmada lehet. A sikeres vizsga feltétele, hogy a pályázó a maximálisan megszerzhető összes pontszám legalább 60%-át elérje, és valamennyi részvizsgán megszerze az ott elérhető pontszámok legalább 50%-át. Sikertelen vizsga esetén a pályázó a részvizsgát 1 éven belül ismételheti meg.

(4) A vizsga helyét és időpontját - az igényeknek megfelelő gyakorisággal - valamint a legalább 3 főből álló vizsgabizottság tagjait a Közlekedési Főfelügyelet - az illetékes szakmai érdek-képviselői szervek véleményének kikérésével - jelöli ki. A vizsgáról jegyzőkönyvet kell készíteni, és sikeres vizsga esetén a pályázó számára a *2. számú mellékletben* meghatározott vizsgabizonyítványt kell kiadni.

(5) Kiegészítő vizsga alapján árufuvarozó-vállalkozói képesítést szerezhet az a személy, aki a vizsgára való jelentkezés időpontját megelőző 10 éven belül legalább 5 évig igazoltan szakirányú szakmai vezető beosztásban dolgozott közúti árufuvarozást végző gazdálkodó szervezetnél. A kiegészítő vizsgára nézve a (2)-(4) bekezdésekben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy az írásbeli vizsgák időtartama 1-1 óra.

(6) Korlátozással érvényes árufuvarozó-vállalkozói képesítést kaphat az a személy, aki kizárólag belföldi közúti árufuvarozást végző, illetve kizárólag mezőgazdasági vontatót, lassú járművet és azokhoz kapcsolt pótkocsit, továbbá 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó járművet üzemeltető gazdálkodó szervezetnél kíván szakmai irányítóként működni. Az ehhez szükséges vizsga kérdéseit a rendelet *1. számú melléklete* alapján úgy kell meghatározni, hogy azok csak a belföldi közúti, illetőleg a megjelölt járművekkel jellemzően végzett áruszállítási feladatokhoz szükséges ismeretekre terjedjenek ki. A vizsgára a (2)-(5) bekezdésekben foglaltakat kell alkalmazni azzal az eltéréssel, hogy az írásbeli vizsgák időtartama 2-2 óra, illetőleg kiegészítő vizsga esetén 1-1 óra. A korlátozás tényét a vizsgabizonyítványban fel kell tüntetni.

(7) Részleges felmentést kaphat a vizsgakötelezettség alól az a személy, aki az előírt szakismeretek elsajátítását a rendelet mellékletében meghatározottak szerint szakirányú felsőfokú vagy szakiskolai képesítésről kiállított okirattal igazolja. A mellékletben nem szereplő esetekben a Közlekedési Főfelügyelet - az Országos Képzési Jegyzék alapján - határozattal dönt az igazolt képesítés elismeréséről vagy elutasításáról.

(8) A szakmai irányító elhalálása vagy cselekvőképességének elvesztése esetén a területi közlekedési felügyelet legfeljebb 1 éves időtartamra engedélyezheti a gazdálkodó szervezet további működését olyan vezetővel, aki a szakmai alkalmasságra előírt követelménynek nem felel meg. Az engedélyezett határidő különösen indokolt esetben legfeljebb 6 hónappal meghosszabbítható. A szakmai irányító személyének egyéb okból történő változása esetén - megfelelő indok alapján - legfeljebb 6 hónap időtartamra engedélyezhető a gazdálkodó szervezet szakmai irányító nélküli működése. Az engedélyezett határidő lejártával a gazdálkodó szervezet köteles igazolni a szakmai alkalmasság feltételének meglétét.

5. § (1) A 2. § (2) bekezdésének *c)* pontjában meghatározott pénzügyi helyzet abban az esetben megfelelő, ha a gazdálkodó szervezet a tevékenység megkezdéséhez és a zavartalan üzemvitelhez szükséges tőkeerővel rendelkezik, továbbá

*a)* saját tőkéje (saját vagyona) egy gépjármű (járműszerelvény) esetén, illetőleg az első gépjárműre (járműszerelvényre) számítva legalább 2 500 000 Ft, és minden további gépjárműre (járműszerelvényre) nézve egyenként legalább 1 400 000 Ft, valamint

*b)* adó-, vám- és járulék-, továbbá a közlekedési hatósággal szemben fennálló fizetési kötelezettségének folyamatosan eleget tesz.

(2) Az (1) bekezdés *a)* pontját nem kell alkalmazni olyan gazdálkodó szervezet esetén, amely kizárólag mezőgazdasági vontatót, lassú járművet és azokhoz kapcsolt pótkocsit üzemeltet. A saját tőkére (saját vagyona) vonatkozó követelmény annál a gazdálkodó szervezetnél, amely kizárólag 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművet (járműszerelvényt) üzemeltet, az (1) bekezdés *a)* pontjában meghatározott összeg 40%-a.

(3) A megfelelő pénzügyi helyzet

*a)* az (1) bekezdés *a)* pontjára vonatkozóan a Magyar Könyvvizsgálói Kamaránál bejegyzett könyvvizsgáló, nyilvántartásba vett könyvvizsgálói társaság nyilatkozatával vagy vagyoni biztosítékkal,

*b)* az (1) bekezdés *b)* pontjában felsoroltakra vonatkozó nemleges tartozásról szóló, 3 hónapnál nem régebbi hatósági igazolásokkal

tanúsítható.

(4) A könyvvizsgálói nyilatkozatnak a gazdálkodó szervezet - külön jogszabályban meghatározott - beszámolója, annak hiányában nyitómérleg, vagyonmérleg vagy vagyonkimutatás alapján kell tanúsítania az (1) bekezdés *a*) pontjában, illetőleg a (2) bekezdés második mondatában foglaltak - 1 évnél nem régebbi időpontban való - teljesülését. A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezettől kérheti bármely, a könyvvizsgálói nyilatkozat alapjául szolgáló dokumentum bemutatását.

(5) A vagyoni biztosíték lehet az (1) bekezdés *a*) pontjában, illetőleg a (2) bekezdés második mondatában meghatározott összegnek megfelelő, pénzügyi intézménynél lekötött és elkülönített pénzösszeg, pénzügyi intézmény által vállalt kezesség, bankgarancia vagy hazai biztosító intézettel kötött kezesi szerződés, felelősségbiztosítás. A vagyoni biztosítékre vonatkozó szerződést legalább 1 évi időtartamra kell megkötöni. A gazdálkodó szervezet legkésőbb a szerződés lejártáig köteles igazolni, hogy a szerződést meghosszabbította, vagy más pénzügyi intézménnyel, biztosító intézettel új szerződést kötött.

(6) Amennyiben a pénzügyi feltételek már nem teljesülnek, a területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezetre kérelmére legfeljebb 1 éves időtartamra haladékot adhat azok teljesítése alól, ha a gazdálkodó szervezet - megalapozott üzleti terv alapján - könyvvizsgálói nyilatkozattal tanúsítja, hogy meghatározott időn belül nagy valószínűséggel várható a pénzügyi feltételek ismételt teljesítése. Az engedélyezett határidő lejártával a gazdálkodó szervezet köteles igazolni a pénzügyi feltételek meglétét. Az a gazdálkodó szervezet, amely a pénzügyi feltételek teljesítésére haladékot kapott, a kérelme benyújtásától számított 5 éven belül erre irányuló kérelmet ismételten nem nyújthat be.

**6. § (1)** A közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet az előírt feltételek meglétét igazoló kérelemre adja ki. A kérelemben fel kell tüntetni a gazdálkodó szervezet nevét, azonosító adatait, székhelyét, telephelyét (telephelyeit), a vezető és a szakmai irányító nevét, személyi azonosító adatait, valamint az üzemeltetni kívánt járművet rendszám szerint. A 3. § (2) bekezdésének *a*) pontjában, a 4. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdésében, illetőleg (2) bekezdésének 2. mondatában foglaltakat a vonatkozó okiratok eredetiben vagy hiteles másolatban történő csatolásával, a 3. § (2) bekezdésének *b*)-*d*) pontjaiban foglaltakat a kérelmező nyilatkozatával kell igazolni. Az Európai Unió tagállamának állampolgára esetén a területi közlekedési felügyelet a 2. § (2) bekezdésében foglalt feltételek igazolására hiteles magyar fordításban elfogadja az adott tagállam illetékes hatóságai és szervezetei által erre a célra kiállított dokumentumokat. A kérelemhez mellékelni kell eredetiben vagy hiteles másolatban a vállalkozói igazolványt, illetőleg a társasági szerződést (alapító okiratot, alapszabályt) és a jármű forgalmi engedélyt. Nem saját tulajdonú jármű esetén az annak jogszerű használatát igazoló nyilatkozatot kell mellékelni, amely tartalmazza a jármű rendszámát, tulajdonosának nevét, a használat jogcímét és időtartamát.

(2) A kérelem teljesítését a területi közlekedési felügyelet határozattal utasítja el, ha a gazdálkodó szervezet az engedély kiadásához előírt feltételek meglétét a hiánypótlásra való felhívásban megjelölt határidőn belül sem igazolja.

(3) A feltételek teljesítése esetén a közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet a kérelemtől függően, de legfeljebb 5 éves időtartamra adja ki. Az engedélyben fel kell tüntetni az engedély számát, a gazdálkodó szervezet nevét, székhelyét, telephelyét, az üzemeltethető járművek számát, valamint - a 4. § (6) bekezdésében és az 5. § (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel - az esetleges korlátozást. Az engedélyt egy eredeti példányban és annyi - rendszámra szóló -, az engedély legfontosabb adatait tartalmazó engedélykivonattal kell kiadni, ahány jármű üzemeltetésére jogosult a gazdálkodó szervezet. A közúti árufuvarozói engedély és az engedélykivonat harmadik személynek nem engedhető át. Az engedélyt a gazdálkodó szervezet a székhelyén köteles őrizni, az engedélykivonatot az árufuvarozás során a járművön kell tartani.

(4) A közúti árufuvarozói engedélyben szereplő, továbbá az (1) bekezdésben felsorolt, a gazdálkodó szervezetre vonatkozóan nyilvántartásba vett adatokban bekövetkezett változást a gazdálkodó szervezet köteles a változástól számított 8 munkanapon belül a területi közlekedési felügyeletnek bejelenteni. Nem vonatkozik ez a bejelentési kötelezettség az engedélyes által üzemeltetett jármű átmeneti kiesése esetén igénybe vett helyettesítő járműre, ha az igénybevétel időtartama szerződéssel igazoltan nem haladja meg a 15 napot. A bejelentés alapján a területi közlekedési felügyelet a változást nyilvántartásában átvezeti, és szükség esetén - a korábbi bevonása mellett - új engedélyt, engedélykivonatot ad ki.

(5) A gazdálkodó szervezet köteles a közúti árufuvarozói engedélyt és annak engedélykivonatait a tevékenység szüneteltetése esetén a területi közlekedési felügyeletnél letétbe helyezni, továbbá a tevékenység megszűnése esetén, illetőleg az érvényességi idő lejártával - megújítás céljából - a területi közlekedési felügyeletnek visszaszolgáltatni.

**7. § (1)** A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezet által üzemeltethető járművek számát - az engedélykivonat bevonása mellett - határozatával

*a*) korlátozza, ha az 5. § (1) bekezdésének *a*) pontjában, illetőleg az 5. § (2) bekezdésének 2. mondatában meghatározott saját tőke követelmény (saját vagyon) már nem teljesül minden gépjárműre (járműszerelvényre),

b) legalább 3 hónapra, de legfeljebb 1 évre korlátozza - az ellenőrzésre feljogosított szervezet kezdeményezésére - a jogszabályban meghatározott szakmai, így különösen a járművezető személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a jármű műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire vonatkozó előírások súlyos vagy ismételt megsértése esetén.

(2) A közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet határozatával visszavonja, ha a gazdálkodó szervezet

a) a működése során az engedély kiadásához szükséges valamely feltételt már nem teljesíti,

b) az engedélyezett tevékenységet tartósan - legalább 6 hónapon át - nem gyakorolja, anélkül, hogy a szüneteltetést a területi közlekedési felügyeletnek megfelelő indokkal bejelentette volna.

c) a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (a továbbiakban: MKIK) vagy az illetékes szakmai érdekképviselő megalapozott megállapítása szerint a piaci magatartásnormákat megsérti,

d) a szolgáltatást nem az elvárható színvonalon végzi, súlyosan és ismételten megsérti a szakma bérezési és munkafeltételeire, a közúti áruszállításra - kiemelten a gépjárművezetők vezetési és pihenőidejére, a járművek tömeg- és méretnormáira, a közlekedésbiztonságra és a környezetvédelemre - vonatkozó előírásokat, és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet, az MKIK vagy az illetékes szakmai érdekképviselő az engedély visszavonására megfelelően alátámasztott javaslatot tesz.

**8. § (1)** Nemzetközi közúti árufuvarozás - ide nem értve a mezőgazdasági vontatóval és a lassú járművel végzett árufuvarozást - nemzetközi árufuvarozásra vonatkozó korlátozást nem tartalmazó közúti árufuvarozói és közösségi engedély birtokában végezhető. Ezek kiadása egyidejűleg is kérelmezhető. Nemzetközi szerződés további engedély meglétét is előírhatja.

(2) A közösségi engedélyt a gazdálkodó szervezet kérésére a területi közlekedési felügyelet adja ki a közúti árufuvarozói engedély érvényességi idejével megegyező, de legfeljebb 5 éves időtartamra, egy eredeti példányban és a kérelmező által nemzetközi forgalomban üzemeltethető járművek számának megfelelő hiteles másolatban.

(3) A tevékenység szüneteltetése esetén a gazdálkodó szervezet köteles a közösségi engedélyt és annak hiteles másolatait a területi közlekedési felügyeletnél letétbe helyezni, a tevékenység megszűnése esetén, illetőleg az érvényességi idő lejártával - megújítás céljából - a területi közlekedési felügyeletnek visszaszolgáltatni.

(4) A közösségi engedélyben szereplő, továbbá a (2) bekezdésben felsorolt, a gazdálkodó szervezetre vonatkozóan nyilvántartásba vett adatokban bekövetkezett változásokra a 6. § (4) bekezdésében foglaltakat kell megfelelően alkalmazni. A közösségi engedély kiadása vagy érvényességének meghosszabbítása iránti kérelem elutasítására, valamint a közösségi engedély és hiteles másolatai használatára a 881/92/EGK rendelet előírásai irányadók.

(5) A Közlekedési Főfelügyelet minden év január 31-éig tájékoztatja a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumot, továbbá az Európai Bizottságot az előző év december 31-én közösségi engedéllyel rendelkező gazdálkodó szervezetek, valamint a közösségi engedélyek e napon érvényben levő hiteles másolatainak számáról.

**9. § (1)** A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezet által nemzetközi forgalomban üzemeltethető járművek számát - a közösségi engedély hiteles másolatának bevonása mellett - határozatával

a) korlátozza, ha a gazdálkodó szervezet adott járműre vonatkozó közúti árufuvarozásra való jogosultságát a 7. § (1) bekezdésében foglaltak szerint korlátozta,

b) legalább 3 hónapra, de legfeljebb 1 évre korlátozza, ha a gazdálkodó szervezet nemzetközi forgalomban súlyosan vagy ismételten megsérti a jogszabályban meghatározott szakmai - különösen a járművezető személyi feltételeire, vezetési és pihenőidejére, a jármű műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, továbbá a közösségi engedély és a nemzetközi közúti áruszállítási engedélyek (a továbbiakban: áruszállítási engedély) használatára vonatkozó - előírásokat, és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet a közösségi engedély részleges visszavonását kezdeményezi.

(2) A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezet közösségi engedélyét határozattal visszavonja, ha a gazdálkodó szervezet

a) a működése során a közösségi engedély kiadásához szükséges valamely feltételt már nem teljesíti,

b) az engedélyezett tevékenységet tartósan - legalább 6 hónapon át - nem gyakorolja, anélkül, hogy a szüneteltetést a területi közlekedési felügyeletnek megfelelő indokkal bejelentette volna,

c) a szolgáltatást nem az elvárható színvonalon végzi, súlyosan és ismételten megsérti a szakma bérezési és munkafeltételeire, a nemzetközi közúti árufuvarozásra - kiemelten a gépjárművezetők vezetési és pihenőidejére, a járművek tömeg- és méretnormáira, a közlekedésbiztonságra és a környezetvédelemre -, továbbá a közösségi engedély és az áruszállítási engedélyek használatára vonatkozó előírásokat, és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet, az MKIK vagy az illetékes szakmai érdekképviselő a közösségi engedély visszavonására megfelelően alátámasztott javaslatot tesz.

(3) A közösségi engedély visszavonása esetén a közúti árufuvarozói engedélyben fel kell tüntetni a nemzetközi közúti árufuvarozásra vonatkozó jogosultság megszűnését.

## 10. §

## 11. §

12. § (1) E rendelet - a (4) bekezdésben foglalt kivétellel - 2001. május 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatálybalépését követően indított eljárásokban kell alkalmazni. A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a nemzetközi közúti áruszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 7/1991. (I. 29.) KHVM rendelet 1. §-ának (2) bekezdése, 3/A. §-ának (1) és (2) bekezdése, 4. §-ának (1) bekezdése és 5. §-a.

### (2)-(4)

(5) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a Megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban az Európai Közösségek következő jogszabályaival részben összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

a) a Tanács 96/26/EK irányelve a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti árufuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről,

b) a Tanács 98/76/EK irányelve a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti árufuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló 96/26/EK irányelv módosításáról,

c) a Tanács 881/92/EGK rendelete a tagállamok területére vagy területéről történő, illetve a tagállamok területén áthaladó, Közösségen belüli közúti árufuvarozási piacra való bejutásról.

## *1. számú melléklet a 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelethez*

### **I.**

## ***Az árufuvarozó-vállalkozói vizsga témakörei***

### *1. Jogi ismeretek:*

- egyéni vállalkozás és a társasági jog alapismeretei (vállalkozási formák, társaság alapítása, cégeljárás, csődeljárás, felszámolási eljárás, végelszámolás),
- szakmába való bejutás, piacra jutás (államigazgatási eljárás, engedélyezés),
- polgári jog, árufuvarozási jog alapismeretei (szerződéskötés, szerződésből fakadó jogok és kötelezettségek, fuvarozási feltételek, szállítmányozás, alvállalkozás, felelősség, kártérítés),
- a nemzetközi árufuvarozási egyezmények alapelemei (bilaterális és multilaterális egyezmények, CMR, TIR, CEMT, AETR, ATP, Egységes Árutovábbítási Eljárás),
- nemzetközi szokványok (Incoterms),
- piaci magatartásnormák (tisztességtelen piaci magatartás, versenykorlátozás, gazdasági erőfölény).

### *2. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:*

- árképzés, költségkalkuláció (fuvardíj összetevői, díjszámítási rendszerek, költségtényezők, fajlagos költségek),
- fizetési formák és eszközök, fizetési biztosítékok, finanszírozás, hitel,
- devizaelszámolási ismeretek (kezelési formák, okmányok, számlázás, valutában felmerülő költségek elszámolása),
- számviteli alapismeretek (nyilvántartás, számlázás, könyvvizetés, mérleg, eredményelszámolás, pénzügyi mutatók),
- belföldi és nemzetközi biztosítások (rakománybiztosítás, gépjármű-biztosítás, zöldkártya),
- piaci kommunikáció (piackutatás, reklám, marketing, versenytárgyalás, ajánlattétel).

### *3. Munkaügyi ismeretek:*

- létszámgazdálkodás, munkaügyi tervezés,
- munkáltatói jogok és kötelezettségek, munkáltatói felelősség,
- érdekképviselet, érdekegyeztetés, munkaügyi viták kezelése,
- munkaviszony létesítése, megszűnése, munkaszerződés (munkafeltételek, munkaidő, szabadság, bérezés),

- munkaügyi ellenőrzés, munkavédelem,
- társadalombiztosítás (ellátási formák, társadalombiztosítási kötelezettségek).

#### 4. Adózási ismeretek:

- adózási alapismeretek (adónemek, adóhatóságok, adózás rendje),
- általános forgalmi adó,
- társasági adó, jövedelemadó,
- gépjárműadó,
- egyéb adók és fizetési kötelezettségek (útdíjak, meghatározott járműveket terhelő díjak),
- adózás a nemzetközi forgalomban.

#### 5. Árufuvarozási ismeretek:

- üzemtani alapfogalmak (kapacitás, kapacitáskihasználás),
- árufuvarozási formák, engedélyköteles és engedélymentes áruszállítások a nemzetközi forgalomban, kabotázs,
- fuvarszervezés, útvonaltervezés (gépjárművezetők vezetési és pihenőideje, forgalmi korlátozások, határátkelőhelyek, határátkelőhelyi ellenőrzések, fuvarozási akadályok),
- áruátvétel és kiszolgáltatás, rendelkezési jogok, vámzár alatti fuvarozás, hatósági kezelés, árukíséret, minőségi kifogás, áruhiány,
- rakodás, rakománykezelés (méret- és súlykorlátozások, rakományelhelyezés, -rögzítés),
- a fuvarozás kiegészítő tevékenységei,
- a fuvarozáshoz szükséges dokumentumok, okmánykezelés, okmányegyeztetés, okmányvezetés,
- szabályozott hőmérsékleten végzett áruszállítás (hűtő fuvarozás),
- élőállat-szállítás (állat-egészségügyi feltételek),
- növények és növényi eredetű anyagok szállítása (növény-egészségügyi feltételek),
- a megengedett tömeg- és méretelőírásokat meghaladó járművek közlekedése,
- veszélyes áruk szállítása,
- kombinált fuvarozás,
- logisztika.

#### 6. Jármű műszaki, üzemeltetési ismeretek:

- járművek kiválasztása, forgalomba helyezése, üzemeltetése (tömeg- és méretnormák, engedélyezési eljárások),
- közúti járművek időszakos vizsgálata,
- járművek átvizsgálása, karbantartása, javítása,
- környezetvédelmi teendők (légszennyezés, zajkibocsátás, környezetvédelmi vizsgálatok).

#### 7. Közlekedésbiztonsági ismeretek:

- forgalombiztonsági előírások és azok betartása,
- közúti járművek biztonsági követelményei,
- gépjárművezetők foglalkoztatási feltételei (képesítés, alkalmasság, vezetési és pihenőidő),
- baleset-megelőzés, baleset-elhárítás, veszélyhelyzetek.

#### 8. Vámismeretek:

- a vámeljárási általános szabályai (vámtarifa, vámérték, árunyilatkozat, kötelezettségek a határon, vámellenőrzés, vámáru feletti felügyelet, ellenőrző vizsgálat, vámvizsgálat, vámkezelés, vámfizetés),
- vámkezelési módok (vámkezelés fajtái, vámokmányok, raktározás),
- korlátozó, tiltó rendelkezések a vámeljárási folyamatban.

## **II.**

### **Felmentést adó szakképesítések (végzettségek) az árufuvarozó-vállalkozói vizsga egyes témaköreihez**

#### 1. Jogi ismeretek:

- egyetemen szerzett jogi diploma.

*2. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:*

- közgazdász,
- gazdasági mérnök,
- egyetem (vagy főiskola) pénzügyi szakán szerzett felsőfokú szakképesítés (diploma).

*3. Munkaügyi ismeretek:*

- egyetem vagy főiskola
- a) társadalombiztosítási,
- b) munkaügyi kapcsolatok,
- c) egészségbiztosítási szakán szerzett felsőfokú szakképesítés (diploma).

*4. Adózási ismeretek:*

- közgazdász,
- gazdasági mérnök,
- gazdálkodási mérnök,
- könyvvizsgáló,
- könyvszakértő,
- az Országos Képzési Jegyzék szerinti szakképesítés: adótanácsadó.

*5. Árufuvarozási ismeretek:*

- közlekedésmérnök,
- közlekedési üzemmérnök,
- az Országos Képzési Jegyzék szerinti szakképesítések:
- a) nemzetközi szállítmányozási és logisztikai menedzser,
- b) szállítmányozási ügyintéző,
- forgalmi tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés.

*6. Jármű műszaki, üzemeltetési ismeretek:*

- közlekedésmérnök,
- közlekedési üzemmérnök,
- környezetvédelmi mérnök,
- műszaki tisztii felsőfokú tanfolyami képesítés,
- az Országos Képzési Jegyzék szerinti szakképesítések:
- a) közlekedésgépészeti technikus, közúti jármű-gépész,
- b) közlekedés-üzemviteli, gépjárműüzemi technikus.

*7. Közlekedésbiztonsági ismeretek:*

- közlekedésmérnök (közúti szakirány),
- közlekedési üzemmérnök (közúti szakirány),
- műszaki tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés.

*8. Vámismeretek:*

- közép- vagy felsőfokú vámügyintézői szakképesítés.

## 2. számú melléklet a 14/2001. (IV. 20.) KöViM rendelethez

A belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti árufuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló, a Tanács 98/76/EK Irányelvvel módosított 96/26/EK Irányelvnek Ia. Melléklete szerinti "Bizonyítvány" mintája

## EURÓPAI KÖZÖSSÉG

-----

(Vastag világosbarna DIN A4 formátumú papír)

(Szöveg a bizonyítványt kiállító tagállam hivatalos nyelvén/nyelvein, illetve egyik hivatalos nyelvén)

Az érintett tagállam megkülönböztető jele

A hatáskörrel rendelkező hatóság  
vagy szervezet megnevezése

### ***BELFÖLDI [ÉS NEMZETKÖZI] KÖZÚTI ÁRUFUVAROZÁSI [SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI] SZAKMAI ALKALMASSÁGOT IGAZOLÓ BIZONYÍTVÁNY***

Bizonyítvány száma: .....

A kiállító hatóság, a ..... ezennel igazolja,

a) hogy: .....,

aki ..... helységben .....-n született a belföldi  
[nemzetközi] közúti áru fuvarozási [közúti személyszállítási] szakmai alkalmasság megszerzése érdekében  
szervezett vizsgát (év: .....; vizsgahelye: .....) a ..... rendelkezései szerint teljesítette,

b) hogy az a) pontban említett személy szakmai alkalmassága alapján közúti áru fuvarozási [közúti személyszállítási]  
tevékenységet folytató

- kizárólag a bizonyítványt kiállító tagállamban belföldi forgalomban tevékenykedő

- nemzetközi forgalomban tevékenykedő

vállalkozásban a szakma gyakorlására jogosult.

Ez a bizonyítvány a Tanács 1996. április 29-i, a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti áru fuvarozói és személyszállítói szakma gyakorlásának engedélyezéséről, valamint e személyek szabad letelepedéshez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében az oklevelek, bizonyítványok és képesítés megszerzéséről szóló egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló 96/26/EK irányelve 10. cikkének (1) bekezdésében említett szakmai alkalmasság kielégítő bizonyítéka.

Kiállítás helye: ....., ideje: .....

.....